

【別添】

事故現場及び事故車両の写真



1 : 事故現場での事故車両

2013-12-29



2 : 先頭車輪が線路の外側に脱線している。

2013-12-29



3 : 運輸安全委員会の調査が終わり西畑方から順次再開された復旧作業

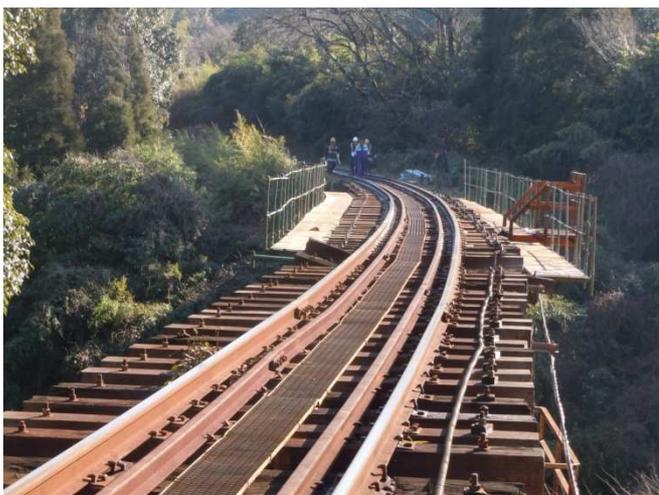
2013-12-30

【別添 2】



4：脱線車両の移動が終わり車両がいた部分の線路を調べるいすみ鉄道係員。

2013-12-31



5：復旧作業が終わった部分と未着手の部分（手前）

庄司川橋梁

2013-12-31



6：軌道整備用車両で上総中野駅に収容された脱線車両

2013-12-31

【別添 3】



7：脱線現場へ至る線路

西畑方から上総中野方を見る。

この右カーブの約 200 メートル先が事故現場

2014-1-1



8：脱線事故現場付近

先に見える橋梁の手前部分から脱線が始まったと思われる。

線路の内側にあるレールは脱線した場合の転覆を防ぐためのガードレール。



9：車輪がレールに乗り上げたとみられる痕。この先から外側に脱線痕が見られる。(庄司川橋梁)

2014-1-1

【別添 4】



10 : 車輪がレールを乗り越えたとみられる痕がある地点から上総中野方の枕木に見られる脱線痕（手前2本目、4本目の枕木）

3本目の枕木は復旧作業で交換済み

2014-1-1



11 : 橋梁手前に見られる事故によってつけられたと思われるレール内側の傷。進行方向右側、カーブ内側の線路の内側についている。

2014-1-1



12 : 上記11の内側の傷の位置から庄司川橋梁を見たところ。

2014-1-1

以上

撮影者：鳥塚 亮